



Tournée nationale SCGC – Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes

Des faits sur nos infrastructures municipales et des idées pour les rendre durables

Avril - Mai 2016



Samuel Castaño

Présentée par
Guy Félio, Stantec

Le dernier Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes (BRIC) fut publié en janvier 2016. Le BRIC est la continuation d'une collaboration établie en 2012 entre l'Association canadienne de la construction (ACC), l'Association canadienne des travaux publics (ACTP), la SCGC et la Fédération canadienne des municipalités (FCM). L'édition 2016 a aussi reçu l'appui de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU) ainsi que du Comité fédéral - provincial/territorial sur le sport, l'activité physique et les loisirs.

Le Bulletin de rendement fournit des informations normalisées détaillées et basées sur des données scientifiques de l'inventaire, l'état et les pratiques de gestion des actifs des infrastructures essentielles du Canada. Son but est d'aider les décideurs, les propriétaires et gestionnaires d'actifs dans leur prise de décision, la planification et la gestion de leurs actifs en infrastructures. La valeur totale des infrastructures municipales de base du Canada fut estimée à 1,1 mille milliards de dollars dont un tiers fut identifié comme étant dans un état passable, mauvais ou très mauvais. Ces résultats lancent un appel à l'action et les gouvernements à tous les paliers semblent prêts à y répondre avec d'importants investissements dans divers systèmes d'infrastructures à travers le Canada.

Le conférencier présente un aperçu détaillé du processus et des résultats du BRIC et fournit des idées sur la façon dont les intervenants du milieu peuvent concevoir ces infrastructures pour assurer leur durabilité à long terme.



Guy Félio, Ph.D., P.Eng., FCSCE, IRP[Climate], est Conseiller principal, Solutions pour la gestion d'actifs et résilience des infrastructures, Stantec et est un spécialiste en gestion des infrastructures. Le Dr. Félio a plus de 30 années d'expérience en ingénierie et gestion municipales en tant que professeur, chercheur, consultant et conseiller en politiques. Au cours de sa carrière au Conseil national de recherches, il a dirigé le Groupe de recherche sur les infrastructures urbaines avec un accent sur les améliorations technologiques et de gestion tels que *l'InfraGuide*. Il fut conseiller municipal à Clarence-Rockland (ON) de 2010 à 2014. Il est l'auteur du premier Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes publié en 2012.